



MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘINEC
ODBOR STAVEBNÍHO ŘÁDU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Doporučeně

VÁŠ DOPIS

ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.:

MěÚT/49467/2014/SŘaÚP/Vi

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 546

145 05 Praha 4 - Nusle

VYŘIZUJE:

Eva Vitasková, DiS.

Oprávněná úřední osoba

TEL.:

558 306 236

FAX:

558 306 143

E-MAIL:

eva.vitaskova@trinecko.cz

DATUM:

24.11.2014

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor stav. řádu a ÚP Městského úřadu Třinec, jako speciální stavební úřad dopravní příslušný podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2.10.2014 podal

Ředitelství silnic a dálnic ČR,, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 145 05 Praha 4 - Nusle, které zastupuje INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovo nábřeží 696, 702 00 Ostrava

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

"Silnice I/68 Třanovice - Nebory"

stavební objekty:

SO 122 Přeložka silnice III/4763 v km 2,711

SO 152 Přeložka polní cesty km 3,850-4,270 vlevo

SO 153 Účelové komunikace ve Stříteži - část větev 1 a 3

SO 154 Lesní cesta pro pěší km 4,584

Tel.:558 306 225

Fax:558 306 237

www.trinecko.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Expozitura Třinec, č.úctu: 1621-781/0100

IČ: 00297313

SO 207 Most na MO2k 5,5/30 přes silnice I/68 v km 1,287
SO 209 Most na silnici III/4763 přes I/68 v km 2,711
SO 262 Opěrná zeď na SO 122
**SO 801 Technické rekultivace - část E (stávající silnice III/4763 u SO 122),
část - F (polní cesta u SO 152)**

na pozemcích parc. č. 1600/19 (oddělen z pozemku parc.č. 1056/10), 1600/20 (oddělen z pozemku parc.č. 1056/11) v katastrálním území Hnojník,

parc. č. 1905/27 (oddělen z pozemku parc.č. 1905/6), 1906/1 a 1906/4 (oddělené z pozemku parc.č. 1906), 1921/5 (oddělen z pozemku parc.č. 1921), 1921/6 (původně pozemek parc.č. 1921/1, oddělen z pozemku parc.č. 1921), 1937/1 (oddělen z pozemku parc.č. 1937), 2241/8 (oddělen z pozemku parc.č. 1707/1), 2241/9 (oddělen za pozemku parc.č. 1644/6), 2241/10 (oddělen z pozemku parc.č. 1644/5), 2241/11 a 2241/12 (oddělené z pozemku parc.č. 1644/1), 2241/13 (oddělen z pozemku parc.č. 1681), 2241/14 (oddělen z pozemku parc.č. 1906) v katastrálním území Ropice,

parc. č. 82/10 (oddělen z pozemku parc.č. 82/1), 1141/1 a 1141/6 (oddělené z pozemku parc.č. 1141/1), 1207/10 (oddělen z pozemku parc.č. 908/1), 1207/11 (oddělen z pozemku parc.č. 108), 1207/12 (oddělen z pozemku parc.č. 105), 1207/13 (oddělen z pozemku parc.č. 1161/1), 1207/14 (oddělen z pozemku parc.č. 1162/1), 1207/15 (oddělen z pozemku parc.č. 882/1), 1207/16 (oddělen z pozemku parc.č. 85) v katastrálním území Střítež.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba „silnice I/68 Třanovice - Nebory“ byla umístěna rozhodnutím o umístění stavby, které vydal odbor stavebního řádu a ÚP Městského úřadu v Třinci dne 1.11.2011 pod č.j. MěÚT/5752/2009/SŘaÚP/Si, které bylo změněno rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odborem územního plánování, stavebního řádu a kultury dne 20.4.2012 pod sp.zn. ÚPS/5177/2012/Kol 328.1 A5, a které nabylo právní moci dne 23.4.2012.

Souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) byl vydán odborem stavebního řádu a ÚP Městského úřadu v Třinci dne 15.4.2013 pod č.j. MěÚT/13150/2013/SŘaÚP/Si – stavební úřad.

Předmětem stavební akce jsou jednotlivé stavební objekty přímo související s výstavbou přeložky silnice I/68 v úseku Třanovice - Nebory, které jsou níže uvedené.

Technický popis stavby:

- **SO 122 Přeložka silnice III/4763 v km 2,711** - přeložka silnice II/4763, která bude přerušena výstavbou silnice I/68. Přeložka je situována v obci Střítež a je navržena dvoupruhová, obousměrná v kategorii S 7,5/50 celkové délky 568,27 m. Návrhy směrových oblouků o R = 220, 215 a 150 odpovídající návrhové rychlosti dle ČSN. Výškové řešení se odvíjí od nivelety hlavní trasy a podjezdnou výškou nadjezdu (SO 209), po kterém přeložka hlavní trasu přechází. Maximální podélný spád činí 5,21 %, minimální výškový oblouk je o R = 1000 m.
- **SO 152 Přeložka polní cesty km 3,850-4,270 vlevo** – realizována přeložka polní cesty zpřístupňuje severní část lesního komplexu v kat. území Ropice, který bude výstavbou silnice I/68 rozdělen na dvě části. Její trasa se na začátku úseku napojuje na stávající účelovou komunikaci a je vedena po levé straně v souběhu s tělesem hlavní trasy. J navržena v kategorii P4/30 a její délka je 537,80 m. Poloměry směrových oblouků o R – 22, 25, 200, 250, 600 a 15 m odpovídají návrhové rychlosti 30 km/hod. Výškově trasa sleduje stávající terén, maximální spád činí 10,47 % minimální zakružovací oblouk je R=200 m. V km 0,210-0,230 vpravo je navržena výhybna.
- **SO 153 Účelové komunikace ve Stříteži - část větev 1 a 3** - bude provedena přeložka části komunikace větev č. 1 a 3. Účelová komunikace řeší napojení stávajících účelových

komunikací a přístupy na pozemky v obci Střítež z přeložky silnice III/4763 - SO 122.

Objekt je rozdělen na tři větve - větve 1 a 2 řeší napojení v severní části obce, větev 3 v jižní části. Komunikace jsou navrženy v kategorii MO1k -/4/30 (větve 1 a 3). Délka větve 1 je 91,54 m a větev 3 činí 74,17 m. Návrh nivelety je závislý na výškovém průběhu předložky silnice III/4763 - SO 122 a napojení na stávající komunikace. Maximální spád větve 1 je 2,62 % a 8,85 % na větví 3, minimální poloměr zakružovacího oblouku je 150 m. Směrové poloměry jsou u větve 1 $R = 15$ m a $R = 30$ m, větev 3 $R = 12,5$ m.

- **SO 154 Lesní cesta pro pěší km 4,584** - stavební objekt řeší náhradu za přerušenu lesní cestu výstavbou přeložky silnice I/68. Objekt podchází silnici I/68 pod mostním objektem SO 211 (most na silnici I/68 přes vodoteč-podchod pro zvěř v km 4,586), podchodzí výška je 2,5 m. Cesta je navržena v šířce 2,0 m a její celková délka činí 127,15 m.
- **SO 207 Most na MO2k 5,5/30 přes silnice I/68 v km 1,287** - nadjezd převádí přeložku MK Hnojník kategorie MO2k 5,5/30 přes přeložku silnice I/68. Pro návrh objektu je určující příčné uspořádání a průjezdní prostory přemostňované komunikace a konfigurace okolního terénu. Součet rozpětí mostních polí je 55,2 m. Nosná konstrukce je spojitá o dvou polích z předpjatého betonu, s výškovým náběhem nad vnitřní podpěrou. Uložení na opěře 1 je na ložiskách, mezi podpěrou 2 a opěrou 3 je konstrukční systém vzpěra-táhlo. Spodní stavba na opěře 1 je masivní se základem na pilotách, na podpěře 2 je základ na pilotách. Do tohoto základu jsou vetknuty monolitická vzpěra a monolitické táhlo. Vzpěra je vetknuta do nosné konstrukce v ose uložení podpěry 2. Spodní stavbu na opěře tvoří příčník nosné konstrukce, do kterého je vetknuto táhlo. Příčník je uložen přímo na pilotách. Délka přemostění 52,59 m, délka mostu 64,40 m, rozpětí jednotlivých polí 36,0 + 19,2 m, volná šířka mostu 5,50 m, bez chodníků, šířka mostu 7,10 m, výška mostu nad terénem 9,9 m, stavební výška mostu 1,30 m, zatížitelnost mostu: normální - nejméně 22 t, výhradní - nejméně 40 t.
- **SO 209 Most na silnici III/4763 přes I/68 v km 2,711** - nadjezd převádí přeložku silnice III/4763 kategorie S7,5/50 přes přeložku silnice I/68. Pro návrh objektu je určující příčné uspořádání a průjezdní prostory přemostňované komunikace a konfigurace okolního terénu. Součet rozpětí mostních polí je 61,0 m. Nosná konstrukce je spojitá o třech polích z předpjatého betonu, integrovaná se spodní stavbou. Krajiní opěry jsou tvořeny příčníky nosné konstrukce. Příčníky jsou uloženy přímo na pilotách. Vnitřní podpěry jsou stěnové na pilotovém základu. Délka přemostění 58,67 m, délka mostu 69,50 m, rozpětí jednotlivých polí 16,0+29,0+16,0 m, volná šířka mostu 8,50 m, šířka mostu 11,05 m, výška mostu nad terénem 9,20 m, stavební výška mostu 1,32 m, zatížitelnost mostu: normální - nejméně 32 t, výhradní - nejméně 80 t, výjimečná - nejméně 196 t.
- **SO 262 Opěrná zeď na SO 122** - je situována na levé straně silnice přeložky silnice III/4763 (SO 122) v km 0,455 - 0,515. Přeložka silnice je navržena v kategorii S 7,5/50. Celková délka opěrné zdi vychází z požadavku na ochranu pozemků vlevo od hlavní trasy. Vzhledem k výšce náspu je výška zdi proměnná. Délka zdi je 60,0 m. Navržena je konstrukce z armované zeminy doplněná z lící strany betonovými tvarovkami. V horní části je konstrukce opatřena betonovou římsou se svodidlovým zábradlím.
- **SO 801 Technické rekultivace-část E (stávající silnice III/4763 u SO 122), část F (polní cesta u SO 152)** bude provedena úprava pozemků po zrušení části komunikací. Rekultivace bude provedena po uvedení přeložky silnice I/68 do provozu.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení z 9/2009, vypracované sdružením společností Mott MacDonald Praha, spol. s r.o., IČ 48588733, Národní 15, 110 00 Praha 1 a člen sdružení SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 pod čís. zakázky 249078. Případné jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna na pozemcích parc. č. 1600/19 (oddělen z pozemku parc.č. 1056/10), 1600/20 (oddělen z pozemku parc.č. 1056/11) v katastrálním území Hnojník, parc. č. 1905/27 (oddělen z pozemku parc.č. 1905/6), 1906/1 a 1906/4 (oddělené

z pozemku parc.č. 1906), 1921/5 (oddělen z pozemku parc.č. 1921), 1921/6 (původně pozemek parc.č. 1921/1, oddělen z pozemku parc.č. 1921), 1937/1 (oddělen z pozemku parc.č. 1937), 2241/8 (oddělen z pozemku parc.č. 1707/1), 2241/9 (oddělen za pozemku parc.č. 1644/6), 2241/10 (oddělen z pozemku parc.č. 1644/5), 2241/11 a 2241/12 (oddělené z pozemku parc.č. 1644/1), 2241/13 (oddělen z pozemku parc.č. 1681), 2241/14 (oddělen z pozemku parc.č. 1906) v katastrálním území Ropice,

parc. č. 82/10 (oddělen z pozemku parc.č. 82/1), 1141/1 a 1141/6 (oddělené z pozemku parc.č. 1141/1), 1207/10 (oddělen z pozemku parc.č. 908/1), 1207/11 (oddělen z pozemku parc.č. 108), 1207/12 (oddělen z pozemku parc.č. 105), 1207/13 (oddělen z pozemku parc.č. 1161/1), 1207/14 (oddělen z pozemku parc.č. 1162/1), 1207/15 (oddělen z pozemku parc.č. 882/1), 1207/16 (oddělen z pozemku parc.č. 85) v katastrálním území Střítež.

3. Prováděním stavby je nutno dodržovat přepisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti práce a ochrany zdraví práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných technickým norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť, ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací, ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu.
5. Stavební práce provede pouze stavební firma odborně k takovým pracím podle zvláštních předpisů způsobilá a technicky dostatečně vybavená.
6. Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu ustanovení §§ 152 a 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Dále ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní jejich provedení. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, bezpečnost stavby.
7. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ustanovením § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.
8. Před zahájením stavebních prací stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace, plynovodní zařízení v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby. Dále budou dodrženy podmínky správců inženýrských sítí uvedené ve vyjádřeních:
ČEZ Distribuce a.s. ze dne 21.7.2014 zn. 0100304237:
- Stavebník zajistí ochranu energetické společnosti v rozsahu daném v zákoně č. 458/2000 Sb., příslušnými ČSN, PNE a níže uvedenými podmínkami tak, aby během stavební

činnosti, ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení energetické společnosti během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že beze zbytku splní následující podmínky.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93 zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemní vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenosti dané v ČSN 33 3301. Veškeré výkopové práce nebudou prováděny blíže než 2 m od podpěrných bodů venkovního vedení.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5, zákona č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu,

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a odst. 10 zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život zdraví či majetek osob
4. provádět činnosti, které by znemožnily nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- dodavatel musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace,

- výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.

V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 m

- zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích bude dodržena vyhláška č. 324/90 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- místa křížení a souběh ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektována a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČS EN 50 341-1,2, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52,

- dodavatel prací musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a.s.

zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem

- při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození
- je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510,
- před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel vyzván ke kontrole uložení (příslušný provozní útvar ČEZ Distribuce, a.s.) Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si ČEZ Distribuce, a.s. právo nechat inkriminované místo znovu odkryt,
- při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození,
- každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s. musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru,
- po dokončení stavby ČEZ Distribuce, a.s. nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení ČEZ Distribuce, a.s. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude ČEZ Distribuce, a.s. provádět na základě souhlasu s činností v tomto ochranném pásmu. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93 zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. (6) zákona č. 458/2000 Sb., a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavení.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. (8) a (11) zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečností a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice,
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93, zákona č. 458/2000 Sb. jako

porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno ze dne 14.8.2014, č. 5000982185 zejména tyto podmínky:

- písemně uvědomit vydavatele stanoviska o zahájení prací nejméně 7 pracovních dnů předem,
- před zahájením zemních prací zabezpečit vytyčení přesné polohy plynárenského zařízení (zajišťuje RWE Distribuční služby, a.s. tel. 840 11 33 55). Vytyčení provede příslušné regionální centrum. Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením, o kterém bude sepsán protokol,
- s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět,
- bude dodržena ČSN 73 6005, TPG 70204-tab. 8, zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- v ochranném pásmu je používání otevřeného ohně přísně zakázáno,
- odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
- neprodleně ohlásit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. Izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
- před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast na základě žádosti podané min. 5 dní před požadovanou kontrolou,
- plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007- 1-4, TPG 702 01 a TPG 702 04,
- neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení,
- poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení,
- bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení,
- při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

SmVaK, a.s. Ostrava ze dne 16.5.2007 zn. 9773/V004062/P/2007/PR, prodlouženo stanovisky ze dne 14.5.2008 zn. 9773/V005494/2008/PR, ze dne 20.5.2009 zn. 9773/V005541/2009/KR a ze dne 4.2.2011 pod zn. 9773/V015107/P/2010/KR, prodloužení platnosti stanoviska ze dne 12.8.2014 zn. 9773/V011784/2014/ČÍ

a to zejména tyto podmínky:

- před zahájením zemních prací nutno požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. a s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět. Vytyčení provede na základě písemné objednávky středisko vodovodních sítí Třinec, tel. 558 325 270,
- na základě vytyčení SmVaK a.s. požaduje, aby stavby pevných nadzemních konstrukcí (dopravní značení, sloupky oplocení apod.) stejně jako výsadba trvalých porostů byla umístěna mimo ochranné pásmo vodovodního potrubí,
- na základě vytyčení v místech kolize se zařízením SmVaK Ostrava a.s. budou veškeré poklopy armatur upraveny do nivelety konečných úprav,
- ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- po dobu výstavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupátka, hydranty a ventily vodovodních přípojek),
- na základě vytyčení v místech křížení zařízení SmVaK Ostrava a.s. respektovat ČSN 73 6005. Vedení uložit do PE Chráničky s přesahem 1,5 m od okrajů potrubí SmVaK a.s. oboustranně,
- zemní práce do vzdálenosti 1,0 m od okraje potrubí SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození zařízení SmVaK, Ostrava a.s.

V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno proti případnému poškození,

- před záhozem rýhy přizvat oprávněného zástupce příslušného střediska ke kontrole místa kolize. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na dispečink SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 840 111 125),
- stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. zajistit během prací proti poškození,
- v případě nutnosti náhradního zásobování pitnou vodou (autocisterny, pojízdné voznice nebo stacionární zásobníky), bude toto zajištěno ze strany SmVaK Ostrava na náklady investora stavby.

Telefónica 02 Czech Republic, a.s. ze dne 21.3.2014 č.j. 556041/14, a to zejména:

- v případě kolize se SEK v majetku Telefónica 02 Czech Republic, a.s. volat zaměstnance společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s. pověřeného ochranou sítě – Marek Ponča (tel. 596 682 981, 602 764 071, e-mail:marek.ponca@02.com) (dále jen „POS“) k určení dalších podmínek ochrany případně přeložení,
 - při činnostech v blízkosti vedení SEK respektovat pravidla pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení dodržet související ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54.
 - před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace, a zároveň prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce, s vyznačenou trasou PVSEK,
 - započítí činnosti je stavebník nebo jim pověřená třetí osoba povinen oznámit POS,
 - upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je rovněž na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- Pracovníci při pracích v těchto místech musí dbát na největší opatrnosti a nesmí používat nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení PVSEK nebyly používány žádné mechanizační prostředky.
- při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu,
 - při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zajistit proti poškození, odcizení a prověšení,

- dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím, teprve pak je možno provést zához,
- pomocná zařízení, která jsou součástí vedení, nesmí být dočasně využívána k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna,
- trasu PVSEK není dovoleno přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude zabezpečeno proti mechanickému poškození a způsob ochrany projednat se zaměstnancem POS. Respektovat výšku NVSEK,
- na trase PVSEK se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat porosty apod. Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS,
- manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1,0 m (čl. 275, ČSN 34 2100),

Na pracovišti POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby se SEK: Provoz sítí Ostrava, pro oblast Frýdek-Místek a Karviná tel. 602764071, 1. máje 3, 709 05 Ostrava-Mariánské hory.

Každé poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznamte Poruchové službě společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s., tel. 800 184 184.

9. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti **TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 24.7.2014, zn. 1311400659** a to zejména:
- prostřednictvím zástupce společnosti SITEL bude zaslána 8 týdnů předem žádost o udělení souhlasu se zahájením prací v ochranném pásmu PV (podzemí komunikační vedení),
 - oprávněný zástupce TeliaSonera (SITEL) bude přizván k předání staveniště,
 - před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započítáním prací na adrese určené ve vyjádření,
 - pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV,
 - před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společností TeliaSonera (SITEL),
 - při stavebních pracích v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky,
 - nad trasou PV nebudou umístována zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV, a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru,
 - při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technické vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v provádění dokumentaci,
 - odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace.
 - před zakrytím PV bude ke kontrole přizván oprávněný zástupce TeliaSonera (SITEL),
 - po trase PV nebude poježděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) – bude zajištěno v provádění dokumentaci,
 - bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV,
 - jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na tel. číslo 267 198 123 nebo 267 198 333 – servisní dispečink společnosti SITEL a následně na adresu SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45 Praha 10, PSČ 106 00 (popřípadě na e-mail: sos@itel.cz nebo fax 267 198 334,
 - při poškození PV (i dodatečně zjištěném) způsobené činností stavebníka mu budou předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného PV včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušением provozu).

10. Budou dodrženy podmínky **Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje ze dne 10.10.2013 pod č.j. KHSMS 31001/2013/OV/HOK:**
 - ke kolaudaci po zkušebním provozu silnice předloží investor souhlasné stanovisko KHS z hlediska vyhovujících výsledků měření dopravního hluku ve venkovních chráněných prostorech staveb.
11. Pro stavbu dle ustanovení § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku. Výrobky pro stavby a jejich vlastnosti musí být ověřovány podle zvláštních zákonů, zejména zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.
12. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu ustanovení § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.
13. Prováděním stavby bude zajištěna ochrana dřevin dle normy ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména musí být kořenová zóna zajištěna před zhutněním povrchu pojížděním těžké techniky nejlépe oplocením kořenové zóny, kmeny dřevin je nutné zajistit bedněním. V kořenové zóně nesmí být skladován výkopový, stavební či jiný materiál. Při výkopových pracích musí být rovněž postupováno dle citované normy.
14. Realizaci stavby budou v plném rozsahu dodržovány předmětné podmínky koordinovaného závazného stanoviska MěÚ Třinec vydaného dne **25.3.2013 pod zn. 58442/2012/SŘaÚP/Sik.**
15. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace, sousední pozemky uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům a vlastníkům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům (vjezdy a vstupy ke stávajícím rod. domům, pro údržbu pozemků).
16. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen vést ve smyslu ustanovení § 157 stavebního zákona stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby.
17. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. Na kontrolní prohlídky bude zván speciální stavební úřad, kterému technických dozor oznámí konání kontrolních prohlídek minimálně 7 dní předem.
18. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace či projektové dokumentace pro provádění stavby.

19. Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:
1. předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů,
 2. dále budou odpady vzniklé během stavby předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Veškeré doklady o jejich předání budou předloženy po ukončení stavby ke kolaudačnímu souhlasu,
 3. odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, je nutno zajistit přednostně jejich využití. Skládkovat lze pouze odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný,
 4. během stavby bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
 5. bude vedena průběžná evidence odpadů na uvedené stavby.
20. Budou dodrženy předmětné podmínky **Ministerstva životního prostředí v souhlase s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu evidovaného pod č.j. 41381/ENV/08, 1545/660/08 vydaný dne 16.9.2008 a dne 30.5.2011 dle změny souhlasu evidovaného pod č.j. 38477/ENV/11, 1154/660/11, a další změny souhlasu ze dne 16.4.2014 č.j. 21808/ENV/14 – 1211/610/14** a to zejména:
- před započítáním stavebních prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zem. půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací,
 - na celé odnímané ploše zemědělského půdního fondu bude provedena na vlastní náklad žadatele odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s pedologickým průzkumem zpracovaným společností Ekola spol. s r.o., Vratimov. Nejpozději před zahájením stavby předloží orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Třinec k projednání odsouhlasení zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich odvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů).
 - o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemín v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek souhlasu MŽP,
 - bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada,
 - v případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizace tak, aby v důsledku, výstavby nevznikaly neobhospodařované nebo nepřístupné pozemky,
 - dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření,
 - termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno orgánu ochrany ZPF MěÚ Třinec,
 - na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu,
 - žadatel učiní taková opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy,
 - nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF MěÚ Třinec doklady o způsobu využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozprostření určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích.
21. Pro celý průběh stavby investor zajistí ekologický dozor, který bude dozírat na dodržování podmínek E.I.A – podmínka Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 12.1.2010, č.j. MSK 201733/2009.
22. Budou splněné podmínky Policie ČR, Krajské ředitelství MSK, odbor služby dopravní policie vydané ve vyjádření ze dne 13.9.2012 pod č.j. KRPT-184908-1/ČJ-2012-0700DP, a to ve stupni realizační projektové dokumentace bude navrženo vodorovné a svislé dopravní

značení, které bude odsouhlaseno Policií ČR. Zároveň budou splněné podmínky Policie ČR, dopravní inspektorát Třinec vydané ve stanovisku č.j. KRPT-235152-2/ČJ-2014-070208.

23. Prováděním stavby budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska ke stavebnímu řízení vydaného **Správou železniční dopravní cesty, st.org., Správa dopravní cesty Ostrava vydané dne 10.11.2009 po zn. 16178/2009-SDC OVA/OTR-Br a stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Olomouc ze dne 27.10.2009 zn. SSO-U1-4018/2009/Bař**, a to zejména:
- stavbu nutno zkoordinovat s akcí „optimalizace trati Český Těšín-Frydek-Místek hlavně z hlediska uložení nově budovaných inženýrských sítí ve správě a údržbě SDC,
 - před započítím prací nad železniční tratí bude sjednán dohled u ST Č. Těšín. Dohled je třeba sjednat s dostatečným předstihem,
 - **stavba nad železniční tratí musí být zajištěna tak, aby nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do průjezdného profilu a kolejíště,**
 - z důvodu vstupu dodavatele na pozemky dráhy, investor požádá před zahájením stavby o „povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu SŽDC“. Do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny.
 - realizační projektové dokumentace a POV bude předložena Správě železniční dopravní cesty, st.org.
 - po ukončení a kolaudaci stavby bude zaslána na SŽDC, s.o. SDC Ostrava OTR dokumentace skutečného stavu v prostoru mostního otvoru (řez, půdorys) a geometrické zaměření stavby,
 - zahájení stavby bude ohlášeno písemně nebo mailem min. 15 dní předem na SŽDC, s.o. SDC Ostrava OTR.
24. Před realizací stavby bude splněna podmínka Správy železniční dopravní cesty, s.o., **Správa dopravní cesty Ostrava, správa elektrotechniky a energetiky uvedena v souhlasném stanovisku ze dne 22.10.2009 zn. 14387/09-SEE/508.**
25. Prováděním stavby budou splněné podmínky souhlasného stanoviska **Drážního úřadu Olomouc ze dne 24.11.2009 pod zn. MO-SOO0585/09-2/St DUCR-54629/09/St**, a to:
- stavba bude situována podle odsouhlasené proj. dokumentace,
 - stavba bude provedena tak, aby byla chráněna proti vlivům z trakčního vedení,
 - technické řešení a podmínky provádění stavby v obvodu dráhy musí být projednány s jejím vlastníkem,
 - mostní konstrukce včetně opěr musí respektovat průjezdný průřez pro elektrifikovanou dráhu bez omezení,
 - budoucí provoz stavby nesmí negativně ovlivňovat provozování dráhy a její zařízení
26. Prováděním stavby dojde k dotčení pozemků parc.č. 1199/1 a 762/1 v kat. území Střítež ve vlastnictví ČR s právem hospodaření **Správy železniční dopravní cesty, s.o. ve správě SDC Ostrava. Na základě stanoviska ze dne 9.11.2009 zn. 14387/09-MO (OTR)** budou splněny požadavky uvedené v bodech 1 až 4 tohoto stanoviska.
27. Stavebník je povinen oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR a následně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu buď prostřednictvím Archeologického ústavu, nebo jiné organizace oprávněné k provádění archeologických výzkumů.
28. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.
29. Dle ustanovení § 123 stavebního zákona může speciální stavební úřad na žádost stavebníka vydat časově omezené povolení k předčasnému užívání před jejím úplným dokončením, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

30. Postup výstavby bude podle zpracovaného postupu prací zhotovitele v souladu s vydanými stanovami (přechodná a místní úprava provozu dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) odboru dopravy MěÚ Třinec a odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu v Ostravě a s PD, část „E“ – Zásady organizace výstavby. Stavba bude realizována v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a po celou dobu výstavby bude přechodné dopravní značení (dále jen „DZ“) udržováno podle stanovení DZ, k jehož vydání na základě žádosti a příslušnou Policií ČR odsouhlasené dokumentace dopravního značení je příslušný odbor dopravy MěÚ Třinec (pro silnice II., III. a IV. třídy) a odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ostrava (pro silnici I. třídy). Úprava provozu s trvalým DZ bude provedena dle „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, k jehož vydání je příslušný odbor dopravy MěÚ Třinec (pro silnice II., III. resp. IV. třídy) a odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ostrava (pro silnici I. třídy) a jeho umístění bude provedeno v termínu ke kolaudaci stavby. Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje.
31. Vzhledem k tomu, že součástí celé stavby „silnice I/68 Třanovice-Nebory“ je samotná přeložka této silnice a další stavební objekty je nutná koordinace jednotlivých prací.
32. Předpokládaný termín dokončení stavby do konce roku 2018.

Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Speciální stavební úřad na základě požadavku dotčeného orgánu Krajské hygienické stanice MSK se sídlem v Ostravě vydaného dne 10.10.2013 pod sp.zn. S-KHSMS 31001/2013/OV/HOK (č.j. KHSMS31001/2013/OV/HOK) stanovuje provedení zkušebního provozu z důvodu zajištění měření hluku ze silničního provozu v chráněném venkovním prostoru staveb definovaném v ustanovení § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR., Na Pankráci 546, 145 05 Praha 4 - Nusle

Odůvodnění:

Dne 2.10.2014 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavba „silnice I/68 Třanovice - Nebory“ byla umístěna rozhodnutím o umístění stavby, které vydal odbor stavebního řádu a ÚP Městského úřadu v Třinci dne 1.11.2011 pod č.j. MěÚT/5752/2009/SŘaÚP/Si, které bylo změněno rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odborem územního plánování, stavebního řádu a kultury dne 20.4.2012 pod sp.zn. ÚPS/5177/2012/Kol 328.1 A5, a které nabylo právní moci dne 23.4.2012.

Souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) byl vydán odborem stavebního řádu a ÚP Městského úřadu v Třinci dne 15.4.2013 pod č.j. MěÚT/13150/2013/SŘaÚP/Si – stavební úřad.

Speciální stavební úřad dopravní oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad dopravní podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, účastníci řízení byli poučeni, že mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, popřípadě navrhnout jeho doplnění v termínu do 5 dnů po skončení 10 denní lhůty pro podání námitek, popřípadě důkazů. Tohoto práva žádný účastník řízení nevyužil.

V oznámení o zahájení stavebního řízení je uveden pozemek parc.č. 2241/13 v k.ú. Ropice. Speciální stavební úřad dopravní upřesňuje, že tento pozemek byl oddělen od pozemku parc.č. 1681 v k.ú. Ropice a dále pozemek parc.č. 1921/6 původně pozemek parc.č. 1921/1, oddělen z pozemku parc.č. 1921 v kat. území Ropice.

Okruh účastníků řízení speciální stavební úřad dopravní stanovil dle ustanovení § 109 stavebního zákona, kterými jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 145 05 Praha, zastoupené společností INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovo nábřeží 696, 702 00 Ostrava
- vlastníci pozemků a staveb na pozemcích, na nichž má být stavba prováděna, a ti jenž mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena (i vlastníci veřejné technické infrastruktury),
- vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno (i vlastníci technické infrastruktury),
- ti, kdo mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Speciální stavební úřad dopravní splnil svou povinnost stanovenou mu ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a oznámil občanským sdružením nebo jejich organizačním složkám jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny (dále jen „občanská sdružení“), pokud mají právní subjektivitu, zahájení stavebního řízení, u kterého mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody chráněné citovaným zákonem. Dle ustanovení § 70 odst. 3 téhož zákona by se občanské sdružení stalo účastníkem předmětného stavebního řízení, pokud by svou účast písemně oznámilo zdejšímu speciálnímu úřadu, a to do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo předmětné oznámení o zahájení stavebního řízení doručeno. V uvedené lhůtě svou účast do řízení jako jeho účastník písemně žádné občanské sdružení zdejšímu speciálnímu úřadu neoznámilo.

V uvedené lhůtě opatření nikdo neuplatnil námítky.

Speciální stavební úřad dopravní v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky.

Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námítky. Požadavky a připomínky jsou zpracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolené stavby včetně podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty.

Podána žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

- Územní rozhodnutí vydané MěÚ Třinec ze dne 1.11.2011 zn. MěÚT/5752/2009/SŘaÚP/Si
- Rozhodnutí Krajského úřadu, odboru územního plánování, stavebního řádu a kultury ze dne 20.4.2012 sp.zn. ÚPS/5177/2012/Kol 328.1 A5 (změna rozhodnutí)

- Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaný MěÚ Třinec, odborem stavebního řádu a ÚP dne 15.4.2013 zn. MěÚT/13150/2013/SŘaÚP/Si
- Koordinované závazné stanovisko vydané Krajským úřadem, odborem životního prostředí a zemědělství dne 12.1.2010 pod sp.zn. ŽPZ/47519/2009/Kal 327.2 S5
- Koordinované závazné stanovisko MěÚ Třinec ze dne 25.3.2013 zn. 58442/2012/SŘaÚP/Sik
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, Ostrava ze dne 10.10.2013 sp.zn. S-KHSMS 31001/2013/OV/HOK
- Stanovisko Českého rybářského svazu, MO Třinec ze dne 10.8.2009
- Souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie Ostrava ze dne 13.9.2013, č.j. KRPT-184908-1/ČJ-2012-0700DP
- Souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Třinec č.j. KRPT-235152-2/ČJ-2014-070208
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, odbor přípravy staveb Brno ze dne 9.11.2009 zn. 010037/10330/2009
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ostrava ze dne 4.12.2012, č.j. 54100/To/114/ŘSD/2012
- Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 13.11.2009 sp.zn. DSH/43417/2009/Jan 331 V5
- Vyjádření Město Třinec, MěÚ odbor dopravy ze dne 27.10.2009 zn. 63360/2009/Do/Še
- Vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, středisko Frýdek-Místek ze dne 13.11.2009 zn. 1/09/22-Pe/4774
- Stanovisko Česká republika-Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Brno-Židenice ze dne 22.6.2012 č.j. 4420/28037/2012-1383-ÚP-OL
- Stanovisko Ministerstvo Vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství Praha ze dne 16.11.2009, č.j. OBP-8-741/DI-2009, ze dne 21.6.2006, č.j. OBP-8-194/S-2006, ze dne 16.5.2007, č.j. OBP-/-137/D-2007
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek ze dne 19.10.2009 zn. Prev-3309/FM-2009
- Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Ostrava ze dne 10.11.2009 zn. 16178/2009-SDC OVA/OTR-Br, ze dne 9.11.2011, č.j. 14387/09-MO (OTR), ze dne 22.10.2009 zn. 14387/09-SEE/508
- Stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Olomouc ze dne 27.10.2009 zn. SSO-U1-4018/2009/Bař
- Souhlas Drážní úřad Olomouc ze dne 24.11.2009 zn. MO-SOO0585/09-2/St – DUCR-54629/09/St
- Souhlas ZPF vydaný Ministerstvem životního prostředí Praha dne 16.9.2008 č.j. 41381/ENV/08-1545/660/08, ze dne 30.5.2011 č.j. 38477/ENV/11-1154/660/11; změna souhlasu ze dne 16.4.2014 č.j. 21808/ENV/14-1211/610/14
- Rozhodnutí - dočasné odnětí lesních pozemků Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 9.6.2014 zn. ŽPZ/10842/2014/Bul 221.7 A20
- Sdělení ČEZ Distribuce a.s. Děčín ze dne 21.7.2014 zn. 0100304237
- Stanovisko RWE Distribuční služby s.r.o. Brno ze dne 14.8.2014 zn. 5000982185
- Stanovisko SmVaK a.s. Ostrava ze dne 4.2.2011 zn. 9773/V015107/P/2010/KR, ze dne 12.8.2014 zn. 9773/V011784/2014/ČÍ

- Vyjádření České radiokomunikace Praha ze dne 8.3.2013 zn. ÚPTS/OS/88203/2013
- Sdělení ČEZ ICT Services a.s. Praha ze dne 21.7.2014 zn. 0200224767
- Vyjádření GTS Czech s.r.o. Praha ze dne 23.7.2014 zn. 1211401148
- Vyjádření SITEL, spol. s r.o. Praha ze dne 23.7.2014 zn. 1111401087
- Vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s. Praha ze dne 21.6.2014 č.j. 556041/14
- Vyjádření TeliaSonera International Carrier a.s. Praha, vyřizuje středisko SITEL ze dne 24.7.2014 zn. 1311400659
- Stanovisko T-Mobile Czech Republic a.s. Praha ze dne 18.7.2014 zn. ApplID
- Vyjádření UPC Česká republika, s.r.o. Praha ze dne 28.7.2014
- Plné moci pro zastupování v řízeních
- Smlouva o právu provést stavbu na pozemky par.c.č 1141/1 a 1141/6 v k.ú. Střítež
- Smlouva o výpůjčce na pozemky parc.č. 82/10 a 1207/13 v k.ú. Střítež
- Smlouva o výpůjčce na pozemky parc.č. 1905/27, 1906/4, 1921/5, 2241/14, 11937/1, 1906/1 a 1921/6 v k.ú. Ropice
- Kupní smlouva pro pozemek parc.č. 1207/12 v k.ú. Střítež
- Rozhodnutí o vyvlastnění pro pozemky parc.č. 1207/16 v k.ú. Střítež
- Rozhodnutí o vyvlastnění pro pozemky parc.č. 2241/9 a 2241/8 v k.ú. Ropice
- Rozhodnutí o vyvlastnění pro pozemek parc.č. 1600/20 v k.ú. Hnojník

Z předložených podkladů vyplývá, že stavebník může uskutečnit předmětnou stavbu na výše uvedených pozemcích.

Speciální stavební úřad dopravní v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Účastníci řízení a spolupůsobící dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektové dokumentace i v rámci stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námitky.

Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí rozdělovník.

Speciální stavební úřad dopravní zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dopravní rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Dle ustanovení § 115 odst. 5 stavebního zákona se účastníkům řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědoměni veřejnou vyhláškou, vydané stavební povolení oznamuje

doručením veřejnou vyhláškou-tzn., že bude vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Stavebníkovi se doručuje do vlastních rukou.

Pokud účastníku řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv v následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůty pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Speciální stavební úřad dopravní po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Věra Pindurová
vedoucí odboru SŘ a ÚP

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Třinec, který písemnost doručuje. Po stejnou dobu bude písemnost zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Současně bude tato písemnost vyvěšena na úřední desce Obecního úřadu Ropice, Obecního úřadu Střítež, Obecního úřadu Hnojník, kde bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zde toto vyvěšení nemá účinky doručení, na které je v řízení vázáno počítání lhůt.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 22.10.2014.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz, které zastupuje INKOS-OSTRAVA, a.s., IDDS: r7pb5ee

2. Vlastníci staveb na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jeho právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno (i vlastníci veřejné technické infrastruktury) – doručení veřejnou vyhláškou (dle ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád – řízení s velkým počtem účastníků řízení),

3. Vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno v rozsahu hranice trvalého záboru stavby dle situace staveniště, část E, příloha čís. 249078/E/2 (i vlastníci veřejné technické infrastruktury) – doručení veřejnou vyhláškou (dle ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád – řízení s velkým počtem účastníků řízení),

4. Ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno – doručení veřejnou vyhláškou (dle ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád – řízení s velkým počtem účastníků řízení)

dotčené orgány

5. Obecní úřad Ropice, IDDS: q7hbih2

6. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, IDDS: spdaive

7. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f

8. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: 8x6bxsd

9. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 8x6bxsd

10. Městský úřad Třinec, odbor dopravy, Jablunkovská č.p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1

11. Městský úřad Třinec, odbor životního prostředí a zemědělství, Jablunkovská č.p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1

12. Obecní úřad Hnojník, IDDS: stdbeca

13. Obecní úřad Střítež, IDDS: zkqb4rp

14. Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

15. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: n5hai7v

16. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Třinec, IDDS: n5hai7v

17. Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa, IDDS: hjyaavk

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Obecní úřad Ropice, IDDS: q7hbih2

Obecní úřad Hnojník, IDDS: stdbeca

Obecní úřad Střítež, IDDS: zkqb4rp