



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj: MSK 148170/2014  
Sp. zn.: DSH/30295/2014/Jan  
330 A10  
Vyřizuje: Ing. Patrik Janota  
Odbor: Odbor dopravy  
Telefon: 595 622 900  
Fax: 595 622 143  
E-mail: patrik.janota@kr-moravskoslezsky.cz  
Datum: 21. 11. 2014

## Veřejná vyhláška

# Oznámení

### o zahájení stavebního řízení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 22. 10. 2014 žádost, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správou Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava zastoupeným společností INKOS – OSTRAVA, a.s., IČ 48394637, Havlíčkovo nábřeží 626/22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu

#### **„Silnice I/68 Třanovice – Nebory“ – část 1**

pro stavební objekty a jejich části:

**„SO 101 – Přeložka silnice I/68, km 0,000-5,400, část km 1,720-4,650 a 5,080-5,400“**

**„SO 112 MÚK Nebory v km 5,420“**

**„SO 210 Most na silnici I/68 přes Ropičanku, MK a trat' ČD km 3,628“**

**„SO211 Most na silnici I/68 přes vodoteč – podchod pro zvěř v km 4,586“**

**„SO 261 Opěrná zeď km 3,850-3,890 vlevo“**

**„SO 271 Protihlukové stěny na silnici I/68, část km 1,720-4,650 a 5,080-5,400“**

**„SO 305 Dešťová kanalizace I/68, km 1,808-2,460“**

**„SO 306 Dešťová kanalizace I/68, km 2,820-3,433“**

**„SO 307 Dešťová kanalizace I/68, km 3,847-5,120, část km 3,847-4,650“**

**„SO 308 Dešťová kanalizace I/68, km 5,200-5,400“**

**„SO 357 Úprava stávajícího koryta Ropičanky, km 3,780“**



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

tel.: 595 622 222  
fax: 595 622 126  
ID DS: 8x6bxsđ

IČ: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt 9.00–14:30; Pá 9.00–13:00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha  
č. účtu: 1650676349/0800

[www.kr-moravskoslezsky.cz](http://www.kr-moravskoslezsky.cz)

prováděné na pozemcích parc. č. 1600/31, 1600/35, 1548/1 a 1600/36 v k.ú. Hnojník, na pozemcích parc. č. 1207/1, 1207/2, 1207/3, 1207/4, 1207/5, 909/11, 909/10, 909/12, 1207/8, 1207/7, 1207/9, 1207/10, 1207/17, 1207/18, 1207/19, 1207/20, 1207/21, 1207/22, 1207/23, 1207/24, 1207/25, 1207/26, 1207/27, 1199/1, 1207/28, 1207/29, 1157/5, 1207/30, 1207/32, 1207/33, 1207/34, 1207/35, 1207/36, 1207/37, 1207/38, 1207/39, 1207/40, 1207/41, 1207/42, 1187/1 v k.ú. Střítež, na pozemcích parc. č. 2178/1, 2241/1, 2241/2, 2241/4, 1718/1, 1715/3, 1644/6, 2241/6, 2241/5, 2241/7, 2241/9, 2241/12, 2241/13, 2241/14, 2241/15, 2241/17, 1905/27, 2241/18, 2241/22, 2241/21, 2241/24, 2241/25, 2241/26 v k.ú. Ropice a na pozemcích parc. č. 1623/1, 1623/2, 1623/3, 1623/4, 1623/5, 1623/6, 1623/7, 361/2, 1623/8, 1623/9, 1623/10, 1623/11, 1623/12 a 295/2 v k.ú. Nebory okr. Frýdek-Místek.

Uvedeným dnem doručení žádosti bylo zahájeno řízení ve věci.

Předmětem stavební akce je výstavba přeložky silnice I/68 v úseku Třanovice – Nebory mimo hustě zastavěná území. Stavba je součástí definitivního řešení propojení silnice R48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice (R 48) - Mosty u Jablunkova. Začátek silnice navazuje mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Třanovice na silnici R48 a končí v km 5,400 napojením do MÚK Nebory navazující stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“. Stavba je vedena přes katastrální území Třanovice, Hnojník, Střítež, Ropice a Nebory. Komunikace je navržena v kategorii S 24,5/100 jako čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 100km/h. Celková délka přeložky silnice je 5,4 km.

#### Technický popis povoloovaných objektů:

**SO 101 – Přeložka silnice I/68, km 0,000-5,400, část km 1,720-4,650 a 5,080-5,400:** Přeložka silnice SO 101 je hlavním objektem stavby. Je navržen v kategorii S 24,5/100. Začátek objektu v km 0,000 navazuje na větve mimoúrovňové křižovatky Třanovice (SO 111), která napojuje přeložku silnice I/68 na již zprovozněnou rychlostní komunikaci R48. Objekt končí v Neborech na křížení se stávající silnicí I/68 a následné MÚK Nebory. Celková délka přeložky činí 5.400 km. Objekt začíná přímou v délce 495 m, kde u obce Hnojník mostním objektem překračuje říčku Stonávku a silnici II/474 a pokračuje pravostranným obloukem o  $R = 2000$  m, následuje levostranný oblouk o  $R = 1000$  m, pravostranným obloukem  $R = 1750$  m prochází prolukou v obci Střítež, kde mimoúrovňově kříží silnici III/4763 a dále mostním objektem překlenuje hluboké údolí říčky Ropičanky a železniční trať ČD č. 322 Český Těšín – Frýdek-Místek (drážní km 130,23570), prochází lesním komplexem v k.ú. Ropice a pravostranným obloukem o  $R = 950$  m se přiklání k obci Nebory a končí na stávající silnici I/68, kde na stavbu navazuje stavba přeložky „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ svým stavebním objektem „SO 111 – MÚK Nebory v km 5,417“. Součástí této stavby je pouze výstavba větve 1 MÚK Nebory (SO 112) z důvodu napojení na stávající silnici I/68 v případě etapizace výstavby. Výškové vedení je navrženo s ohledem na okolní terén a výškovou polohu křižujících komunikací, trati ČD (km 3.496 a vodních toků a s tím související výšce stoleté vody křižujících vodotečí (spodní okraj mostovky je min. 0,5 m nad hladinou Q 100). Výška nivelety je navržena tak, aby hrana koruny byla min. 1,0 nad Q 100 a nejnižší výška pláň byla min. 0,5 m nad hladinou stoleté vody. Maximální navržený podélný sklon nivelety je 3,5 % v místě vystoupení z údolí toku Stonávky na kopec u obce Hnojník. Minimální podélný sklon na trase činí 0.55 %, minimální údolnicový zakružovací oblouk je  $R_u = 8\ 000$  m, minimální vrcholový zakružovací oblouk  $R_v = 7500$  m.

**SO 112 MÚK Nebory v km 5,420:** Objekt řeší větev 1 v severozápadním kvadrantu poloviny kosodélné mimoúrovňové křižovatky v Neborech. Větev je navržena na návrhovou rychlost  $V_n = 60$  km/h ( $R=145$ m při napojení na I/68), při jejím napojení na přeložku silnice II/474 (stáv. I/68) je navržen směrový oblouk  $R=80$ m, který odpovídá návrhové rychlosti 40 km/h. Větev křižovatky je navržena jednosměrná, jednopruhá s možností objetí stojícího vozidla v celkové šířce zpevnění 6,5 m (jízdni pruh 3,5 m, odstavný pruh 2 m a 2 x 0,5 m zpevněná krajnice). Nezpevněná krajnice je 0,75 m v úseku bez svodidla. Navržené směrové oblouky  $R = 145$  m a 80 m jsou v souladu s tab. 36 a 37 ČSN 736102. Výškové řešení se odvíjí od nivelety přeložky silnice I/68 a přeložky stávající silnice I/68 v následující stavbě. Maximální podélný sklon je 2,8 %, minimální 0,5%, minimální výškový zakružovací oblouk je o  $R=2000$  m. Příčný sklon je navržen jednostranný 4% u oblouku o  $R=145$  m, a 5% u oblouku o  $R=80$  m.

**SO 210 Most na silnici I/68 přes Ropičanku, MK a trať ČD km 3,628:** Účelem stavby mostu je převedení silnice I/68 kategorie S 24,5/100 přes stávající železniční trať ČD č. 322 Český Těšín - Frýdek Místek, polní cesty a údolí říčky Ropičanky lemované lokálním biokoridorem. Výškové uspořádání je ovlivněno průjezdným profilem železniční trati ČD, u níž se počítá s výhledovou elektrifikací. Jedná se o most o devíti polích s rozpětími 28 m + 7 x 45 m + 37 m. Je navržen v půdorysném oblouku o  $R=1750$  m. Niveleta má proměnný spád po směru staničení. Spřažená nosná konstrukce z hlavních ocelových nosníků a spřažené železobetonové desky je navržena jako spojitá, konstantního příčného řezu. Příčný řez nosné konstrukce tvoří pro každý most 4 ocelové nosníky a železobetonová deska. Konstrukce je na koncích a nad podpěrami zesílena železobetonovými příčníky. Na spodní stavbu je nosná konstrukce uložena na hrncová ložiska (2 ložiska na každé opěře i podpěrách). Spodní stavba, kterou tvoří krajní opěry a vnitřní jednosloupové podpěry, je z monolitického železobetonu. Na obě křídla opěry O10 navazuje objekt opěrných zdí SO 261. Založení mostu je hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách.

**SO211 Most na silnici I/68 přes vodoteč – podchod pro zvěř v km 4,586:** Objekt převádí silnici I/68 kategorie 24,5/100 přes bezejmennou vodoteč (ČHP 2-03-03-040 – bezejmenný PB přítok Ropičanky) a lokální biokoridor (LBK258 3BC3a). Jedná se o rámový přesýpaný most o 1 poli s flexibilní, ocelovou konstrukcí o kolmé světlosti 17 m. Použita je ocelová konstrukce z vlnitého plechu s uvažovanou vlnou 380x140 mm a tloušťkou plechu 7 mm, která je každé 2 vlny vyztužena probetonovanými žebry. Pro ocelovou konstrukci bude použita ocel třídy S355. Konstrukce je ukončena kolmými čely z betonových tvarovek. Založení mostu je plošné na železobetonových základových pasech.

**SO 261 Opěrná zeď km 3,850-3,890 vlevo:** Objekt opěrných zdí umožňuje převést komunikaci I/68 k objektu SO 210 přes daný úsek v úzkém profilu silničního tělesa. Je omezen zásah nové trasy I/68 do okolních pozemků. Konstrukce opěrných zdí jsou navrženy jako pohledové líce silničního tělesa z armovaných zemin. Opěrné zdi navazují na křídla opěry O 10 mostního objektu SO 210. Jsou tvořeny z betonových tvarovek, do kterých jsou zakotveny geomříže pro armované zemní těleso. Na rovině zdi leží římsy, které částečně leží na betonových blocích zabraňujících jejich sedání. Založení zdi je na betonovém základovém pasu o rozměrech 200 x 700 mm. Za rubem opěrné konstrukce je drenážní komín o šířce 0,6 m ze šterkopísku. Stejným materiálem se vyplní dutiny tvarovek. Geometrie zdi opisuje zakřivení osy komunikace I/68, která je v kružnicovém oblouku a respektuje sklon komunikace v příčném směru.

**SO 271 Protihlukové stěny na silnici I/68, část km 1,720-4,650 a 5,080-5,400:** Jedná se o protihlukové stěny se sloupky z ocelových válcovaných profilů, kotvených do vrtaných pilot. Výplň stěn je požadována pohltivá z recyklovaných plastů s vodorovným lištováním, na mostech a exponovaných místech pak výplň materiály na bázi akrylátu, odpovídajících materiálových charakteristik a s požadovanou úpravou průsvitnosti ale neprůhlednosti a s matným povrchem. Konstrukce stěn je tvořena ocelovými sloupky kotvenými do zhlaví pilot. Sloupky jsou obecně navrženy z Válcovaných profilů HEB, s parametrem 160, 180, 200, 220, 240, 260 nebo 280, u zalomených sloupků je použit profil UPE, zpravidla 260. Soklové panely, jsou předpokládány zalomené ve spodním líci pro osazení na zhlaví pilot, kde se mohou vyrovnávat do požadované vodorovné pozice. Tl. soklu je navržena 100mm, min. výška 600mm. V rámci tohoto stavebního povolení jsou povolovány protihlukové stěny odpovídající výše uvedeným km – část PHS 12, PHS 13, PHS 14, PHS 15, PHS 16, PHS 17, PHS 18, PHS 18A, část PHS 19, část PHS 20, část PHS 21 a PHS 22.

**SO 305 Dešťová kanalizace I/68, km 1,808-2,460:** Stavební objekt SO 305 řeší novostavbu dešťového odvodnění na hlavní trase v km cca 1,808 – 2,460 SO 101. Objekt má jednu hlavní stoku označenou „E“. Stoka, resp. její revizní šachty, budou umístěny 0,35 m vpravo od osy komunikace hlavní trasy. K ní je dále připojena vedlejší stoka „E1“ která odvádí dešťovou vodu z bystrického předmostí mostu SO 208. Stoka „E“ je vedena ve středním pruhu hlavní trasy v km 1,884 – 1,675, odtéká proti směru staničení a její délka činí cca 635 m. Stoka „E1“ o profilu DN 300 se nachází v prostoru před mostem SO 208 a odtéká ve směru staničení, přičemž se zaústí do stoky „E“ v šachtě 4. Na stoce „E“ je umístěno celkem 15 revizních šachet, přičemž v šachtě Š2 a Š11 je umístěno stavítko. Na stoce „E1“ jsou 2 vlastní revizní šachty. Stoka je navržena z PP trub o profilu DN 300 a 400 kruhové pevnosti SN 10 se světlým vnitřním povrchem. Přípojky od horských/ uličních vpustí nebo vpustí šterbinových žlabů budou z obdobného materiálu o profilu DN 200, avšak o kruhové pevnosti SN 8. Na kanalizaci jsou navrženy revizní šachty a horské a uliční vpusti. Konečným recipientem je Černý potok. Pro ochranu životního prostředí je v rámci objektu dešťové kanalizace SO 305 navržena soustava retenční nádrže (RN) a odlučovače ropných látek (ORL) – SO 305.1 – ORL+RN č.5, km 1,937. Jako retenční nádrž bude sloužit uzavřená prefabrikovaná podzemní montovaná železobetonová nádrž firmy DYWIDAG. Nádrž je navržena tak, aby byla schopná pojmout objem 145,90 m<sup>3</sup>. Jedná se o oválnou nádrž šířky 5,4 m a délky 25 m. Jako odlučovač ropných látek je použit kruhový prefabrikovaný odlučovač firmy DYWIDAG s označením KA-I-25. K zachycení pevných částic ze zpevněných ploch slouží sedimentační prostor v retenční nádrži. Součástí objektu je i obtoková stoka „C0“ o DN 400 navržena na kapacitní průtok v kanalizaci. Tato stoka má délku 15,9 m a je vyústěna do šachty Š1 na stoce „C“.

**SO 306 Dešťová kanalizace I/68, km 2,820-3,433:** Stavební objekt SO 306 řeší novostavbu dešťového odvodnění na hlavní trase v km cca 2,820 – 3,425 SO 101. Objekt má jednu hlavní stoku označenou „F“. Stoka, resp. její revizní šachty, budou umístěny 0,35 m vpravo od osy komunikace hlavní trasy. K ní je dále připojena vedlejší stoka „F1“, která odvádí dešťovou vodu z frýdeckého předmostí mostu SO 210. Stoka „F“ je vedena ve středním pruhu hlavní trasy v km 2,820 – 3,380, odtéká proti směru staničení a její délka činí cca 975 m. Stoka „F1“ o profilu DN 300 se nachází v prostoru před mostem SO 210 a odtéká proti směru staničení, přičemž se zaústí do stoky „F“ v šachtě 8. Na stoce „F“ je umístěno celkem 20 revizních šachet, přičemž v šachtě Š7 je umístěno stavítko. Na stoce „F1“ je 1 vlastní revizní šachta. Stoka je navržena z PP trub o profilu DN 300 a 400 kruhové pevnosti SN 10 se světlým vnitřním povrchem. Přípojky od horských/ uličních vpustí nebo vpustí šterbinových žlabů budou z obdobného materiálu o profilu DN 200, avšak o kruhové pevnosti SN 8. Na kanalizaci jsou navrženy revizní šachty (21ks) a uliční vpusti. Konečným recipientem je řeka Ropičanka.

Pro ochranu životního prostředí je v rámci objektu dešťové kanalizace SO 306 navržena soustava retenční nádrže (RN) a odlučovače ropných látek (ORL) – SO 306.1 – ORL+RN č.6, km 3,389. Jako retenční nádrž bude sloužit uzavřená prefabrikovaná podzemní montovaná železobetonová nádrž firmy DYWIDAG. Nádrž je navržena tak, aby byla schopná pojmout objem 96,4 m<sup>3</sup>. Jedná se o oválnou nádrž šířky 5,4 m a délky 23 m. Jako odlučovač ropných látek je použit kruhový prefabrikovaný odlučovač firmy DYWIDAG s označením KA-I-25. K zachycení pevných částic ze zpevněných ploch slouží sedimentační prostor v retenční nádrži. Napojení na recipient je řešeno pomocí stoky „F“.

**SO 307 Dešťová kanalizace I/68, km 3,847-5,120, část km 3,847-4,650:** Stavební objekt SO 307 řeší novostavbu dešťového odvodnění na hlavní trase v km cca 3,847 – 5,120 SO 101. Objekt má jednu hlavní stoku označenou „G“. Stoka, resp. její revizní šachty, budou umístěny 0,35 m vpravo od osy komunikace hlavní trasy. K ní je dále připojena vedlejší stoka „G1“ která odvádí dešťovou vodu z mostu SO 210 a z jeho bystřického předmostí. Stoka „G“ je vedena ve středním pruhu hlavní trasy v km 3,942 – 5,050, odtéká proti směru staničení a její délka činí cca 1227 m. Stoka „G1“ o profilu DN 300 se nachází v prostoru před mostem SO 210 a odtéká ve směru staničení, přičemž se zaústí do stoky „G“ v šachtě 3. Na stoce „G“ je umístěno celkem 31 revizních šachet, přičemž v šachtách Š2 a Š21 je umístěno stavítko. Na stoce „G1“ jsou 2 vlastní revizní šachty. Stoka je navržena z PP trub o profilu DN 300 až 500 kruhové pevnosti SN 10 se světlým vnitřním povrchem. Přípojky od horských/ uličních vpustí nebo vpustí štěrbinových žlabů budou z obdobného materiálu o profilu DN 200, avšak o kruhové pevnosti SN 8. Na kanalizaci jsou navrženy revizní šachty, spadliště, horské a uliční vpustí. Konečným recipientem je řeka Ropičanka.

Pro ochranu životního prostředí je v rámci objektu dešťové kanalizace SO 307 navržena soustava retenční nádrže (RN) a odlučovače ropných látek (ORL) – SO 307.1 – ORL+RN č.7, km 3,925. Jako retenční nádrž bude sloužit uzavřená prefabrikovaná podzemní montovaná železobetonová nádrž firmy DYWIDAG. Nádrž je navržena tak, aby byla schopná pojmout objem 243,3 m<sup>3</sup>. Jedná se o oválnou nádrž šířky 5,4 m a délky 37 m. Jako odlučovač ropných látek je použit kruhový prefabrikovaný odlučovač firmy DYWIDAG s označením KA-I-25. K zachycení pevných částic ze zpevněných ploch slouží sedimentační prostor v retenční nádrži. Napojení na recipient je řešeno pomocí stoky „G“. Součástí objektu je i obtoková stoka „G0“ o DN 500 navržena na kapacitní průtok v kanalizaci. Tato stoka má délku 10,7 m a je vyústěna do šachty Š1 na stoce „G“.

**SO 308 Dešťová kanalizace I/68, km 5,200-5,400:** Stavební objekt SO 308 řeší novostavbu dešťového odvodnění na hlavní trase v km cca 5,170– 5,400 SO 101. Objekt má jednu hlavní stoku označenou „H“. Stoka, resp. její revizní šachty, budou umístěny 0,35 m vpravo od osy komunikace hlavní trasy. Stoka tvoří koncový (vrcholový) úsek stoky „A“ následujícího stavebního úseku Nebory – Oldřichovice. Stoka „H“ je vedena ve středním pruhu hlavní trasy v km 5,170 – 5,400, odtéká ve směru staničení a její délka činí cca 230 m. Na stoce „H“ je umístěno celkem 5 revizních šachet. Stoka je navržena z PP trub o profilu DN 300 kruhové pevnosti SN 10 se světlým vnitřním povrchem. Přípojky od horských/ uličních vpustí nebo vpustí štěrbinových žlabů budou z obdobného materiálu o profilu DN 200, avšak o kruhové pevnosti SN 8. Dále obdobně jako SO 305. Na kanalizaci jsou navrženy revizní šachty, horské a uliční vpustí.

**SO 357 Úprava stávajícího koryta Ropičanky, km 3,780:** Tento objekt řeší úpravu části stávajícího koryta vodního toku Ropičanka. Do vodoteče budou zaústěny přeložka pravostranného přítoku Ropičanky (SO 358), jejím prostřednictvím silniční příkopy a na levém břehu bude vyústěna dešťová kanalizace za ORL, odvádějící dešťové odtoky z komunikací a silničního tělesa. Objekt řeší úpravu pod mostním objektem SO 210.

Navrženo je řešení mostu bez úpravy toku. Opevnění koryta pod mostem je navrženo nevegetačním opevněním kamenným pohozem dna a svahů v délce 35 m. Vzhledem k tomu, že navrhovaná estakáda SO 210 svými pilíři zasahuje do stávajícího obslužného příjezdu ke stupni na Ropičance, bude v rámci úprav terénu pod mostem vytvořen v půdorysu mostu (mezi pilíři) příjezd nový. Směrově se vodoteč pod mostem SO 210 nijak neupravuje, je navržena pouze výšková a příčná stabilizace.

Projektovou dokumentaci pro předmětné stavební objekty zpracovalo sdružení MMD – SUDOP, Vedoucí sdružení Mott MacDonald Praha, spol. s r.o., IČ 48588733, Národní 15, 110 00 Praha 1 a člen sdružení SUDOP Praha a.s., IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3: SO 101, SO 112 - Ing. Michal Hrdlička - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0007365), SO 210 - Ing. Vojtěch Hruška - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce (ČKAIT 0009127), SO 211, SO 271 - Ing. Pavel Mikulášník - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1003725), SO 261 - Ing. Petr Nehasil - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce (ČKAIT 0007140), SO 305, SO 306, SO 307, SO 308 a SO 357 - Ing. Aleš Malínský - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT 0000146).

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost o stavební povolení a předložené podklady nejen z hlediska úplnosti, ale i z hledisek dle ust. § 111 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona a v souladu s ust. § 2 odst. 3 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury tímto opatřením

### **o z n a m u j e**

podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení výše uvedené stavby umístěné územním rozhodnutím Městského úřadu Třinec, odboru stavebního řádu a územního plánování ze dne 1. 11. 2011, č.j. MěÚT/5752/2009/SŘaÚP/Si, které bylo na základě odvolání změněno a potvrzeno rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování, stavebního řádu a kultury ze dne 20. 4. 2012, č.j. MSK 10164/2012 s nabytím právní moci dne 23. 4. 2012.

Souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) vydal Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování dne 15. 4. 2013, č.j. MěÚT/13150/2013/SŘaÚP/Si - Stavební úřad.

Speciální stavební úřad tímto opatřením splňuje svou povinnost stanovenou mu ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů tím, že oznamuje občanským sdružením nebo jejich organizačním složkám, jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny (dále jen „občanská sdružení“), pokud mají právní subjektivitu, zahájení předmětného stavebního řízení, u kterého mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné citovaným zákonem. Dle ust. § 70 odst. 3 téhož zákona se občanské sdružení stane účastníkem předmětného stavebního řízení, pokud svou účast písemně oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu a to do **osmi dnů** ode dne, kdy mu bylo

předmětné oznámení o zahájení stavebního řízení doručeno. Dnem sdělení informace o zahájení řízení se rozumí první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu (první den vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce krajského úřadu) a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad **upouští od ohledání na místě a ústního jednání**, jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Zároveň upozorňuje, že je ve stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, **pouze do konce lhůty určené speciálním stavebním úřadem samostatným usnesením, které je doručováno společně s tímto oznámením. K závazným stanoviskům, námítkám a důkazům uplatněným po uplynutí usnesením určené lhůty nebude přihlédnuto.**

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu ustanovení § 33 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád).

Speciální stavební úřad účastníky řízení upozorňuje na ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona. Dle tohoto ustanovení může účastník řízení uplatnit námitku proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo proti požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu je účastník řízení nebo jeho zástupce povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popř. bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popř. jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Vzhledem k počtu účastníků řízení je možno dle ust. § 144 odst. 1 správního řádu předmětné řízení o vydání stavebního povolení označit jako řízení s velkým počtem účastníků řízení. Dle citovaného ustanovení správního řádu ale odst. 6 lze doručovat písemnosti v řízení s velkým počtem účastníků řízení veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad konstatuje, že ke dni oznámení zahájení stavebního řízení má s výjimkou doložení vlastnických vztahů k několika pozemkům, na nichž má být prováděna stavba všechny ostatní podklady potřebné pro vydání rozhodnutí ve věci a proto v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dává účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí (stavebního povolení) možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

**Za účastníky stavebního řízení veřejnou vyhláškou speciální stavební úřad označil****podle ust. § 109 písm a) až d) stavebního zákona:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4, zastoupené společností INKOS – OSTRAVA, a.s., IČ 48394637, Havlíčkovo náměstí 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava,
- vlastníky pozemků, na nichž má být stavba prováděna, mohou-li být jejich vlastnická práva k pozemkům prováděním stavby přímo dotčena - (i vlastníci veřejné technické infrastruktury),
- vlastníky staveb na pozemcích na nichž má být stavba prováděna, a ty, jenž mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena - (i vlastníci veřejné technické infrastruktury).

**podle ust. § 109 písm e) a f) v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona:**

- vlastníky sousedních pozemků a staveb na nich přímo dotčených vlivem záměru evidovaných v katastru nemovitostí v k.ú. Hnojník parc. č. 1600/33, 975, 977/4, 973/1 a 973/3, v k.ú. Střítež parc. č. 909/7, 909/2, 909/3, 909/4, 908/16, 908/15, 1141/1, 87/3, 67, 620/4, 1150/2, 1150/1, 763/3, 759/1, 761, 638/5, 659, 658/1, 657/4, 656, 655/3, 1157/3, 1207/31, 655/4, 654/3, 654/2, 653/10, 653/2, 648/1, 648/2, 1185/1, 650/3, 649/1, 1207/6, 909/1, 909/5, 908/1, 1141/6, 87/4, 90, 620/3, 1150/6, 1150/5, 763/4, 759/12, 762/1, 759/13, 762/4, 638/4, 657/5, 639, 1157/4, 653/1, 653/9, 648/6, 1185/6, 1185/8, 650/4, 649/5, v k.ú. Ropice parc. č. 2177/3, 1718/3, 1715/1, 1935/2, 1644/19, 1707/1, 1644/18, 1644/5, 1644/1, 1681/1, 1906/1, 1945/10, 1921/4, 2241/16, 1906/4, 1921/5, 1905/26, 1905/25, 1945/7, 1491/3, 2241/20, 1905/29, 1905/28, 1905/31, 1905/32, 1905/33, 1719/1, 2241/3, 1727/1, 1721, 1644/15, 1681/3, 1708/1, 1906/3, 1921/6, 1905/6, 1945/1, 1945/12, 2241/19, 1905/30, 1905/5, 1905/14, 1905/8 a 2241/23 a v k.ú. Nebory parc. č. 290/3, 295/8, 291/9, 291/8, 291/10, 291/5, 291/6, 291/7, 292/4, 292/5, 295/1, 1356/1, 291/14, 290/1, 292/7, 362/4, 362/11, 362/1 a 362/10, a ty, kteří mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Doručování písemností veřejnou vyhláškou je upraveno ust. § 25 odst. 2 správního řádu – písemnost se vyvěsí na úřední desce a zveřejní se též způsobem umožňující dálkový přístup. Patnáctý den po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu. Stavebníkovi (vlastníkovi stavby) je oznámení doručováno v souladu s ust. § 115 odst. 5 stavebního zákona a v souladu s ust. § 19 a § 21 správního řádu do vlastních rukou.

**Upozornění:**

Pokud nebude naplněno ust. § 2 odst. 3 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, tzn., že nebude předložen doklad dle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona doklad prokazující vlastnické právo anebo právo založené smlouvou provést stavbu, pak o žádosti o vydání stavebního povolení rozhodne stavební úřad až po předložení těchto dokladů. V opačném případě stavební řízení v souladu s ustanovením § 64 odst. 1 písm. e) správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, přeruší. Chybí prokázání vlastnického nebo jiného práva k pozemkům parc.č. 1207/19, 1207/40 a 1207/41 v k.ú. Střítež a k pozemkům parc.č. 2241/1 a 2241/2 v k.ú. Ropice, okr. Frýdek-Místek, všechny ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření s majetkem státu svěřeným Lesům České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové, a dále k pozemkům parc.č. 1548/1 v k.ú. Hnojník, parc.č. 1187/1 v k.ú. Střítež a parc.č. 2178/1 v k.ú. Ropice, vše okr. Frýdek-Místek, ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření s majetkem státu svěřeným Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava.



# Usnesení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje v souladu s ustanovením § 112 odstavce 2 stavebního zákona a ustanovením § 39 odstavce 1 správního řádu, **určuje účastníkům řízení**

***podle ust. § 109 písm a) až d) stavebního zákona:***

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4, zastoupené společností INKOS – OSTRAVA, a.s., IČ 48394637, Havlíčkovo nábř. 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava,
- vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno - (i vlastníci veřejné technické infrastruktury),
- vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena - (i vlastníci veřejné technické infrastruktury),

***podle ust. § 109 písm e) a f) v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona:***

- vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm přímo dotčených vlivem záměru evidovaných v katastru nemovitostí v k.ú. Hnojník, Střítež, Ropice a Nebory, a ti, kteří mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu,

**dále pak občanským sdružením**, pokud využijí svého práva upraveného ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,

**dotčeným orgánům**

- Městský úřad Třinec, odbor životního prostředí a zemědělství, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec,
- Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec,
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava,
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek,
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava,
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 Frýdek-Místek,
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava,
- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, IČ 60162694, Svatoplukova 84, 662 10 Brno,
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- Drážní úřad, Oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**a jejich zástupcům lhůtu, ve které mohou uplatnit dotčené orgány svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy ve stavebním řízení oznámeném opatřením ze dne 21. 11. 2014 pod č.j. MSK 148170/2014, doručovaném společně s tímto usnesením. Je stanovena 10 denní lhůta ode dne doručení oznámení o zahájení stavebního řízení a tohoto usnesení (doručení veřejné vyhlášky).**

Doručování veřejnou vyhláškou upravuje ust. § 25 správního řádu, doručení se provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány řádně upozorňuje, že je ve stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy, pouze do konce speciálním stavebním úřadem tímto usnesením určené lhůty. Usnesení je doručováno společně s oznámením o zahájení stavebního řízení. K závazným stanoviskům, námitkám a důkazům uplatněným po uplynutí usnesením určené lhůty nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 39 odstavce 1 správního řádu, ke splnění své povinnosti stanovené mu ustanovením § 36 odstavce 3 téhož zákona **určuje** výše uvedeným účastníkům řízení a jejich zástupcům **lhůtu pro možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům do 29. 12. 2014 (včetně)**. Po uplynutí této doby a za předpokladu naplnění díkce ustanovení § 2 odst. 3 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury bude ve věci rozhodnuto, jinak bude stavební řízení v souladu s ustanovením § 64 odst. 1 písm. e) správního řádu přerušeno.

Do spisu (do podkladů rozhodnutí) mohou účastníci řízení nahlédnout v sídle krajského úřadu – 28. října 117, Ostrava, kancelář č. E107, odbor dopravy a silničního hospodářství, každý pracovní den – pondělí a středa od 9:00 do 17:00 hodin; úterý a čtvrtek od 9:00 do 14:30 a v pátek od 9:00 do 13:00, nejlépe po předchozí telefonické domluvě na tel. č.: 595 622 900.

## Poučení

Proti tomuto usnesení se mohou účastníci řízení dle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Podané odvolání nemá odkladný účinek.

Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Pokud účastník řízení nebylo předmětné usnesení doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve

smyslu ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí usnesení po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného usnesení účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Ing. Patrik Janota  
referent pro silniční hospodářství  
odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

## Rozdělovník

### Účastníci řízení:

- INKOS – OSTRAVA, a.s., Havlíčkovo nábř. 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava – ID DS: r7pb5ee,
- vlastníci pozemků, na nichž má být stavba prováděna, mohou-li být jejich vlastnická práva k pozemkům prováděním stavby přímo dotčena (i vlastníci veřejné technické infrastruktury) – veřejná vyhláška,
- vlastníci staveb na pozemcích na nichž má být stavba prováděna, a ti, jenž mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (i vlastníci veřejné technické infrastruktury) – veřejná vyhláška,
- vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich a ti, kteří mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno – veřejná vyhláška.

Občanská sdružení, pokud využijí svého práva upraveného ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – veřejná vyhláška.

### Dotčené orgány (datová schránka):

- Městský úřad Třinec – ID DS: 4anbqsj,
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – zde,
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu – ID DS: w4wbu9s
- Drážní úřad, Oblast Olomouc – ID DS: 5mjaatd
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie Ostrava – ID DS: n5hai7v,
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek – ID DS: spdaive,
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje – ID DS: w8pai4f,
- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, IČ 60162694 – ID DS: hjyaavk
- Ministerstvo životního prostředí – ID DS: 9gsaax4,

S žádostí o vyvěšení na úřední desce (datová schránka):

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad,
- Městský úřad Třinec – ID DS: 4anbqsj,
- Obecní úřad Ropice – ID DS: q7hbih2
- Obecní úřad Střítež – ID DS: zkqb4rp
- Obecní úřad Hnojník – ID DS: stdbeca

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na Krajském úřadu Moravskoslezského kraje, městském úřadu Třinec a obecních úřadech obcí Třanovice, Hnojník, Střítež a Ropice.

**Vyvěšeno dne .....**

**Sejmuto dne .....**

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí  
oznámení a jeho zveřejnění způsobem, umožňující dálkový přístup .....